



Il centauro e team-manager alla corsa sudamericana su una 450. Farà squadra con Orobica Raid di Verzeletti e Le Moto di Fumagalli

RS Moto Husqvarna, Dakar 2015 con Simone Agazzi

Si inizia con il Tricolore Motorally al Ciocco di metà settembre. Poi organizzazione Desert Ride Tunisia a fine ottobre

La notizia merita attenzione perché conferma ancora una volta i valori del motociclismo off-road bergamasco in campo internazionale. La RS Moto parteciperà alla Dakar 2015 col suo team-manager e pilota Simone Agazzi, grazie al contributo di numerosi supporter, alla sinergia con l'Orobica Raid di Giulio Verzeletti ora in orbita Ktm che fornirà l'assistenza in gara ed alla stretta collaborazione con Le Moto di Angelo Fumagalli, meccanico ufficiale di RS Moto Husqvarna da quattro anni e "ombra" di Agazzi nell'avventura oltreoceano.

Coronamento di un sogno

"Dopo diversi anni di impegni tecnici ed agonistici realizzerò finalmente il mio grande sogno - afferma Simone Agazzi nella sua "factory" di via Bianzana al Rondò delle Valli - La moto sarà la Husqvarna 450 da noi sviluppata, evoluzione del modello della casa-madre austriaca dominatore della maratona sudamericana. Io mi sto già preparando mentalmente e fisicamente alla massacrante competizione, che coronerà l'impegno fuoristradistico mio e di RS Moto attualmente rivolto soprattutto all'Enduro ma anche al Cross e ai grandi ride desertici".

Terre toscane, sabbie tunisine

Due weekend prima di quello enduristico tricolore finale organizzato dal Motoclub Sebino



di Costante Bontempi a Edolo, Simone Agazzi disputerà al Ciocco l'ultima gara del Campionato Italiano MotoRally per abituarsi così alla 450 Tout Terrain in proiezione Grandi Ride.

Dal 27 ottobre al 2 novembre, infatti, il suo RS Moto organizzerà in Tunisia l'attesissima prima edizione del Desert Ride, i cui particolari sono specificati nella pagina accanto.

Poi proseguirà la preparazione con gli allenamenti invernali sulle sabbie tunisine, e forse anche sugli sterrati siciliani e sardi, per completare il feeling con la moto, testare tutti i fondi che troverà in Sud America ed essere così perfettamente pronto in vista della Dakar in Argentina-Cile-Bolivia di gennaio 2015.

Ezio Grandi

I fuoristradisti Husqvarna di RS Moto: Monni, Gerini, Agazzi e Belotti

In quattro a manetta sui titoli

In agosto al Mondiale di Lumezzane, poi agli Assoluti del Mc Sebino

Nel giro di un solo lustro, un giovane centauro off-road è riuscito a passare dai successi agonistici (che proseguono tutt'oggi nella piena maturità) all'allestimento di un team con giustificate ambizioni non soltanto nazionali. Simone Agazzi è team-manager e pilota della RS Moto, che gestisce ed elabora le moto Husqvarna da Enduro, Cross, Rally e Tout Terrain.

Poker di prestigiose moto

La RS Moto schiera quest'anno un prestigioso "poker" di Husqvarna da enduro nel Campionato Mondiale, negli Assoluti d'Italia, in Coppa Italia Mayor e nel Tricolore MotoRally.

Prossimo impegno il GP d'Italia mondiale a Lumezzane del 2-3 agosto prossimi, in cui porta quattro moto: la FE 450 4t E2 per il campione italiano E3 in carica Manuel Monni, la FE 250 4t E1 per Maurizio Gerini (leader dopo 3 gare del Tricolore Senior/U23 e sempre nei primi cinque assoluti) e la 125 2t per lo stesso Simone Agazzi, mentre fa assistenza alla TE 250 2t del calepino Andrea Belotti.

Manuel punta al Tricolore... Monni, il "poliziotto" delle Fiamme Oro, è quest'anno alla sua prima esperienza in E2.

Sinora è stato frenato dalla sfortuna, sotto forma di infortuni o indisposizioni che lo hanno minato nel pur possente fisico. Dapprima la frattura di due dita della mano destra, poi vari problemi fisici accusati nelle quattro prove iridate in Spagna e Portogallo e quindi la caduta con ritiro in Grecia in Gara 1. Manuel ha così preferito rinunciare alla doppia trasferta scandinava mondiale, ma correrà a Lumezzane per poi puntare al Tricolore E3 con la Husqvarna FE 501 4t nonché a qualche rimpatriata nel Cross, da cui proviene.

...e Simone alla Coppa Italia

Simone Agazzi, che difende i colori del Motoclub Sebino del suo amico Costante Bontempi, è il centauro più versatile della RS Moto con la piccola ma competitiva Husqvarna 125 2t. Oltre al Mondiale ed alla Coppa Italia Mayor in cui è fra i principali protagonisti e punta al podio finale, disputerà a Edolo-Malonno il 27 e 28 settembre le due ultime prove degli Assoluti d'Italia organizzate proprio dal Mc Sebino.

Rossana Grandi

OFFICIAL SPONSOR



RS moto - Via Bianzana, 57 - 24124 Bergamo - tel.: 035 8031391 - info@rsmoto.it



TECHNICAL SPONSOR



THE PIONEERS OF MOTOCROSS